



Demo

SCHARES
Bocholt - Essen - Goch - Willich

Mustereinsatz mit Stützdruck, asymmetrischer
Abstützung und
Winddruckberechnung



END >?< (m) (t) x y ? ABC 0° ? PDF

LTM 1060-3.1 058000/0000 CODE >0326< T250.31001

t 47.7t
 x = -0.5
 y = -1.1
 z = 6.8

V 6.17

T

12.8

7.35

360°

n
3x

n=3
2 ⁴
2 ⁸ (max)
m
19.1
60.0°
t
2 ⁸
m
41.6
%
92 46 92 92 92
m
39.4
-90.0°

END >?< (m) (t) x y ? ABC 0° ? PDF

LTM 1060-3.1 058000/0000 CODE >0326< T250.31001

n=3
2 ⁴
2 ⁸ (max)
m
19.1
60.0°
t
2 ⁸
m
41.6
%
92 46 92 92 92
m
39.4
-90.0°

V 6.17

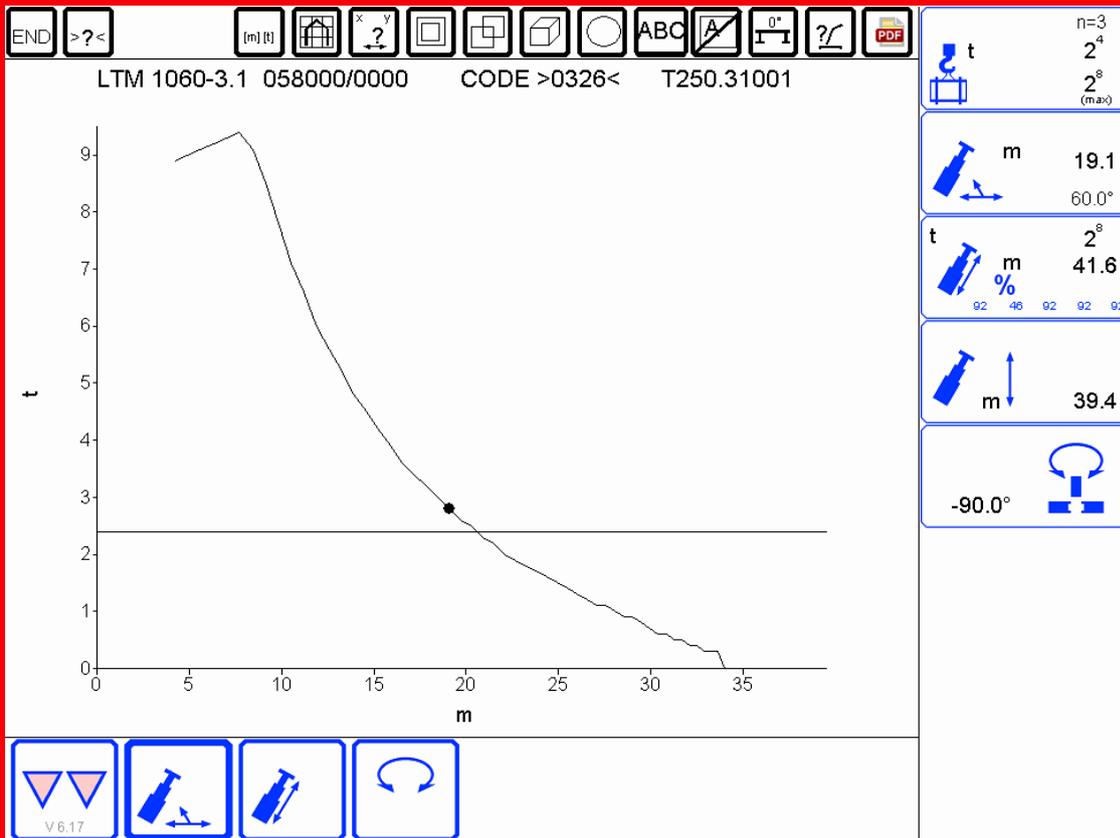
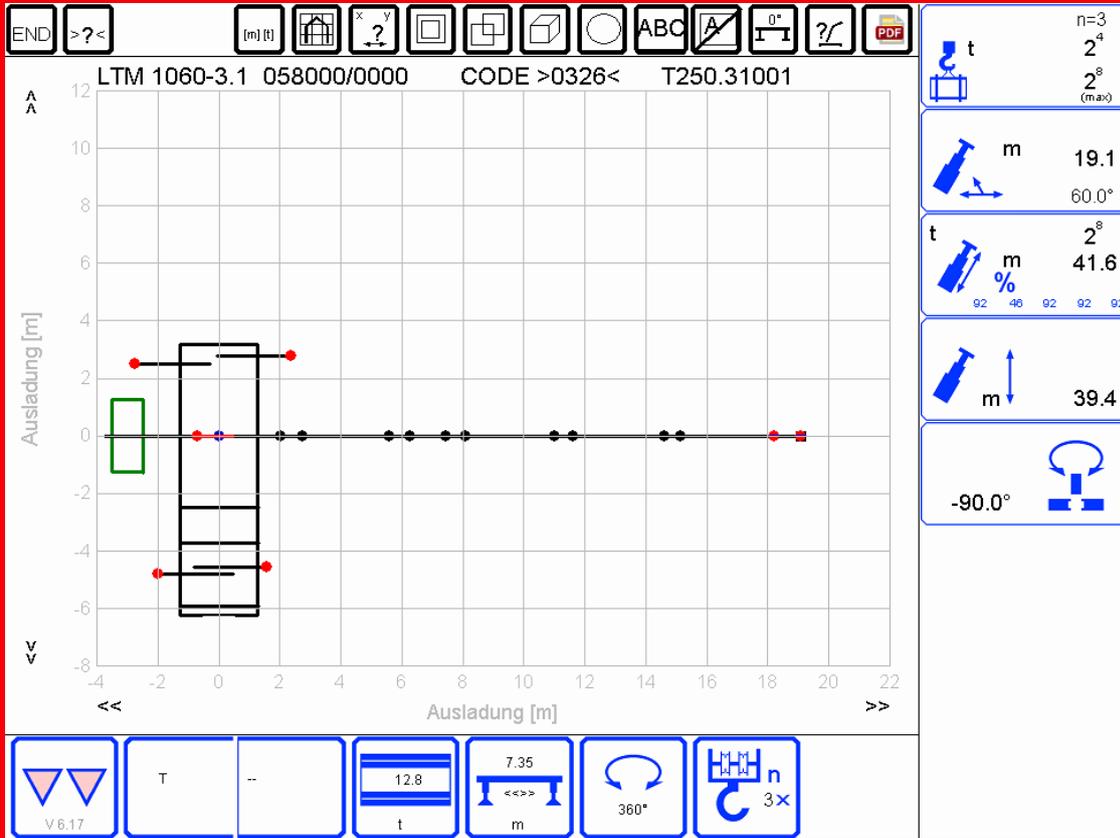
T

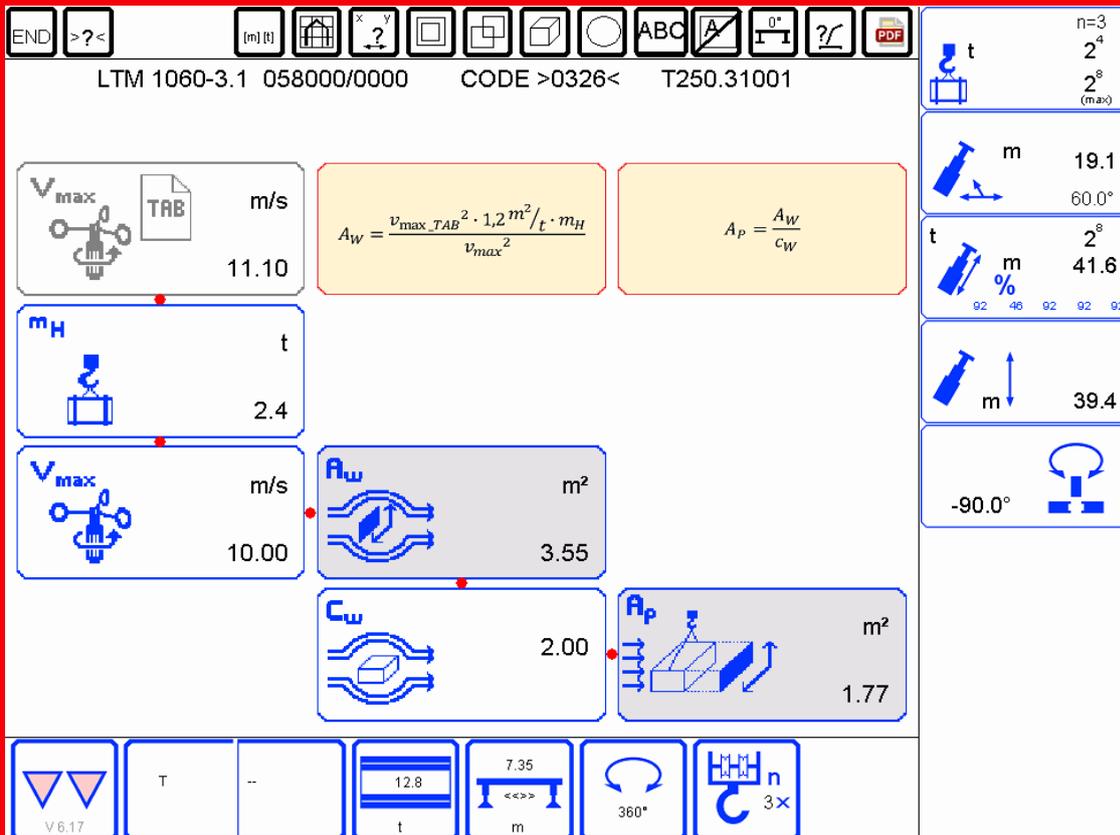
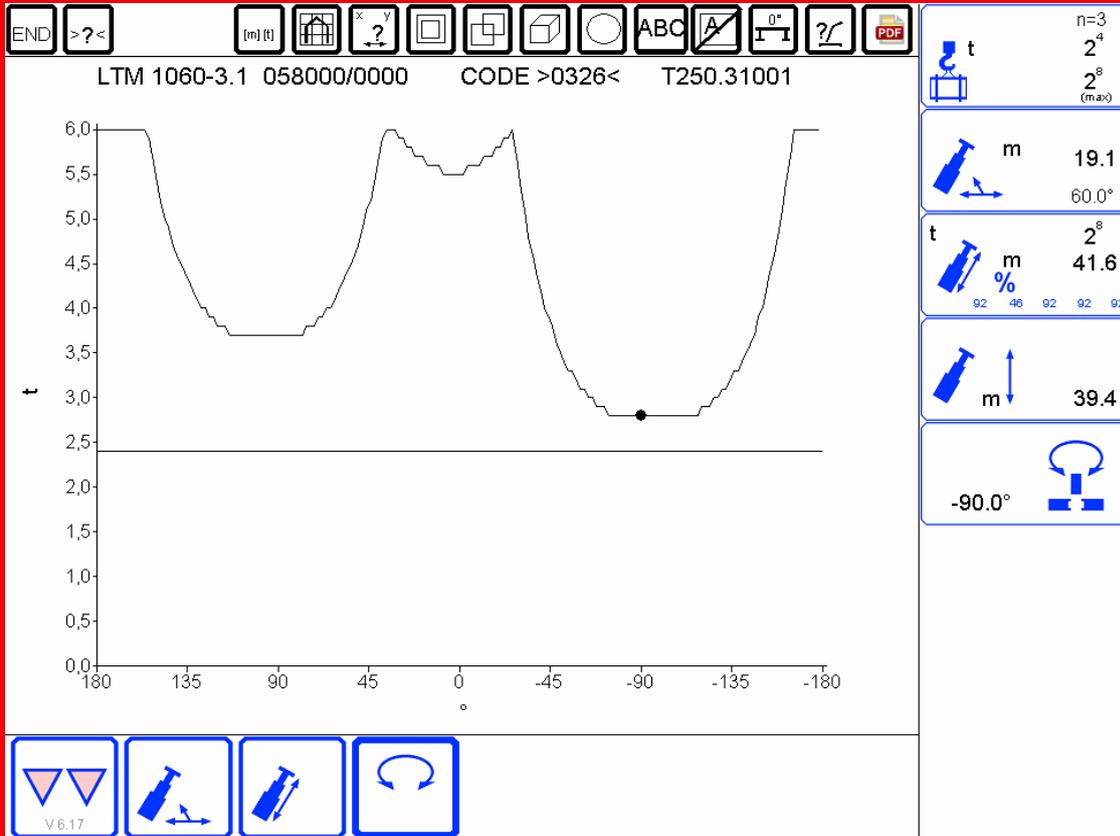
12.8

7.35

360°

n
3x





SCHARES

Bocholt - Essen - Goch - Willich

Kraneinsatzplanung

Projekt-ID:
Einsatz: Bvh Musterort
Kunde: mustermann
Erstelldatum: 12.02.2020
geplant von: 12.02.2020 bis 12.02.2020

Einsatzinformationen

Einsatz: Bvh Musterort
Projekt-ID:
geplant von: 12.02.2020 bis 12.02.2020

Kundeninformationen

Kunde: mustermann
Kundennr.:
Kontakt:
Telefon:
Mobiltelefon:
eMail:

Erstellt von

Ausführung: Autokrane Schares GmbH
Erstellt von: Eric Reichmann
Erstelldatum: 12.02.2020
Telefon: +49 (0) 28 71 - 238 660
Mobiltelefon: +49 (0) 152 - 52 77 02 01
eMail: e.reichmann@schares.de

Lastinformationen

Beschreibung: Errichtung Muster TDK HH 66
Abmessungen (l x b x h):
Gewicht: 50m ausleger 9,5 to rein netto

Kraninformationen

1 - GMK6300L - MB - 80m

Zusatzinformationen

Rüstzustand

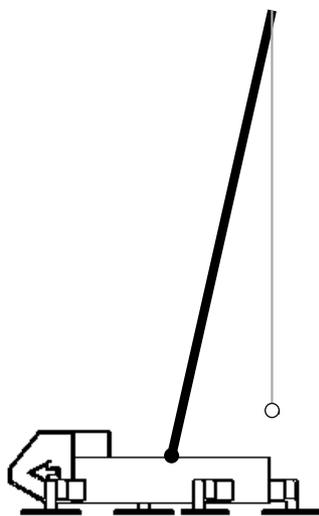
Kranmodell: GMK6300L	Baunummer: 27102000	Rüstzustand: MB
Identnummer: 3194833	Abstützbasis: 8.70x8.50m	Prüfnorm: EN13000
DS-Code: -	Drehbereich: 0-360 °	Drehwinkel OW: 45,0 °
Gegengewicht: 45,0t	Zentralballast: -	SL-Gegengewicht: 0,0t
Einsicherung: 2	Lastangriff: HA	LK-Code: -1
HA-Länge: 80,0m	HA-Winkel: 77,4 °	Tele-Sequenz: 100-100-100-100-100
Radius: 16,0m	Hublast: (incl. Anschlagmittel) 10,5t	Max.Hublast bei Radius: 12,0t

87,5% / 10,5t

Auslastung:  max. Radius bei aktueller Hublast: 28,71m

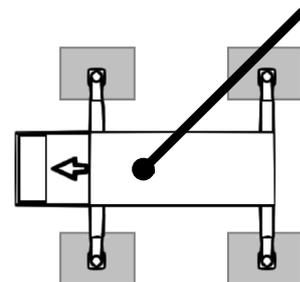
90° Ansicht auf Oberwagen / Ausleger

Draufsicht auf Kran



A-max = 36,9t
A-act = 28,6t

B-max = 41,4t
B-act = 41,3t



C-act = 22,1t
C-max = 37,1t

D-act = 31,0t
D-max = 41,1t

Berechnung ohne Matten!

Traglasttabelle

Zusatzinformationen

	Radius [m]		Hublast [t]		RK-Höhe [m]
	14,0		12,0		82,15
	15,0		12,0		81,93
	16,0		12,0		81,69
	18,0		12,0		81,19
	20,0		12,0		80,63
	22,0		12,0		80,01
	24,0		12,0		79,33
	26,0		12,0		78,59
	28,0		11,0		77,8
	30,0		9,6		76,93
	32,0		8,4		76,01
	34,0		7,3		75,01
	36,0		6,3		73,94
	38,0		5,4		72,8
	40,0		4,6		71,58
	42,0		3,9		70,28
	44,0		3,2		68,89
	46,0		2,5		67,41
	48,0		1,9		65,83
	50,0		1,3		64,14

Matten: (a x b x t)

A: 2,5 x 2,4 x 0,25m <0 °

B: 2,5 x 2,4 x 0,25m <0 °

C: 2,5 x 2,4 x 0,25m <0 °

D: 2,5 x 2,4 x 0,25m <0 °

Haftungsausschluss

ACHTUNG: Diese Software soll Ihnen als Planungstools helfen und schnelle Vorabergebnisse liefern. Beachten Sie, dass die errechneten Bodendrücke theoretische Werte sind, die nur unter ganz bestimmten Gegebenheiten stimmen können. Voraussetzung hierfür ist, dass der Kran auf einem ebenem und gleichmäßigem Untergrund steht. Vorausgesetzt wird auch, dass sich der angezeigte Superlift / Derrickballast innerhalb des min/max Bereiches befindet! Da in dieser Planungssoftware nicht alle Einflüsse wie z.B. Durchbiegung, Windlasten, Kranbewegungen berücksichtigt werden, können die tatsächlichen Bodendrücke bzw. Stützlasten je nach Stärke dieser Einflüsse stark von den mit dieser Software errechneten Werten abweichen. Beim fahren ohne Hublast können die diese Werte höher sein als die maximalen Bodendrücke im Betrieb mit Hublast. Die Ergebnisse entbinden Sie nicht von Ihrer Sorgfaltspflicht die Werte am Kran und an der Baustelle zu prüfen und gegebenenfalls mit eigenen Methoden nachzurechnen! Weder die Firma craniMAX GmbH noch deren Mitarbeiter übernehmen die Verantwortung für eventuell auftretende Fehler!

